临沂市公路事业发展中心

临路函〔2022〕12号

对市二十届人大一次会议第 A20220067 号 建 议 的 答 复

李金涛等 12 位代表:

您提出的《关于加快 G205 临沂东外环拓宽暨快速化改造或建设临沂新东外环的建议》收悉,现答复如下:

G205 临沂东外环段于 2014 年建成通车,双向四车道,一级公路标准。近年来,随着社会经济的快速发展,大量的过境重载交通、沿线商城和综合保税区的建成及知名企业的入驻,导致该段已无法满足日益增长的物流运输和附近群众出行的需要。

为减少城市交通压力,缓解临沂中心城区拥堵,进一步优化路网布局,提高路网服务水平,我中心联合县区政府及相关部门开展了市域内国家公路国土空间控制规划的编制工作,G233改线工程(临沂新东外环)和G205东外环拓宽改造是其中两项。G233改线起点位于河东区葛沟镇大墩庄南现有G233国道上,

自西向东跨越汤河、汀水河、沭河,在莒南县北小官庄村南向南,跨越314省道、鸡龙河、武阳河,在凌山头水库西跨苍源河折向东,至临沭县蛟龙镇张疃村接G233,路线全长约85.5公里,其中河东段长约7.15公里,莒南县境内长47.35公里,临沭县境内长约31公里。

目前我中心对两方案均开展规划设计,于 2020 年委托山东 省规划设计院完成路线设计,出具路线矢量数据,并于同年纳入 临沂市市县自然资源部门开展的国土空间规划。待国土规划批复 后,按照市政府统一部署适时开展项目前期工作。

衷心感谢您对我市公路建设事业的关心和支持。

临沂市公路事业发展中心 2022年5月12日

(此件依申请公开)

建议承办分管领导:任均华 承办责任人:赵国武 电话:7308075 抄送:市人大常委会人事代表工作委员会,市政府督查室。