

办理类型：A

临沂市公路事业发展中心

临路函〔2023〕8号

对市二十届人大二次会议第 20230325 号 建议的答复

刘林欣代表：

您提出的《关于拆除或加宽郯城县高峰头镇驻地立交桥建议》收悉，现答复如下：

一、205 国道店子立交桥历史及现状

1992 年，公路部门采用当时较先进的设计理念，在 205 国道与 310 国道交汇处修建了店子立交桥，同时为完善 310 国道及高峰头镇当地交通环境，又在立交桥下设置了大型环岛辅助本地车流汇入，该立交桥是临沂市第一座半分离式立交桥。

2005 年，在 205 国道郯南段加宽改建工程中，计划对店子立交桥进行加宽，在保留现有立交情况下，在东侧同步建设新的半幅立交桥，改变该交汇处南北向单向立体通行现状。当地政府考虑到通行车辆对地方经济发展的带动作用，建议暂不实施。公路部门充分尊重地方政府的意愿，不再对店子立交桥进行加宽。维持了原环形

交叉的结构形式，同时将环岛及匝道进行了必要的优化。

二、存在的问题及原因分析

2020年以来，因高速公路收费机制改革，大量货车选择通行普通国省道，造成205国道与310国道车流量剧增，2022年205国道曹村观测站点年平均日交通流量26383辆/日，310国道花园观测站点年平均日交通流量6392辆/日，并且中重型货车占比均超过30%。目前，205国道自北向南方向车辆经店子立交桥跨310国道行驶顺畅，但是205国道自南向北方向车辆与310国道车辆行经环形交叉处有交汇，两条国道车流量叠加，造成该立交桥东侧交通拥堵严重，经常发生车辆拥堵现象。

三、目前采取手段

前期，为缓解该路段交通拥堵情况，郟城县公路中心定期对交通标志、行车标线等标志设施进行检查排查，做好更新维护，确保标志标线清晰完好，同时对接交警交通部门设置车辆禁停区域防止车辆占道停放，对接高峰头镇政府及时清理制止占道经营等影响通行的行为，一定程度的缓解了交通拥堵问题。

今年以来，为彻底解决店子立交桥周围交通拥堵问题，郟城县公路中心积极对上争取政策和项目，并积极向郟城县委县政府汇报。郟城县财政计划投资1000余万元将店子立交桥周围交通渠化改造纳入到2023年G310连共线郟城段中修工程之中，该项目计划2023年5月实施，2023年10月前完成。实施改造后将取消现有环岛式交叉，采用交通信号灯控制出入方案，全面提高该处道路的道路服务水平

及通行能力。

四、近远期建设规划

根据已完成的普通国省道国土空间控制规划，310国道将由现在的二级公路升级为一级公路，新规划将避开310国道高峰头镇驻地，拟在现店子立交桥南侧约一公里处修建互通式立交，改建工程实施后，现有的店子立交桥将不再承担两条国道交通枢纽职能，将彻底解决205和310两条国道交汇拥堵问题。

衷心感谢您对我市公路建设事业的关心和支持。

临沂市公路事业发展中心

2023年4月19日

建议承办分管领导：任均华 承办责任人：赵国武 电话：7308075

抄送：市人大常委会人事代表工作委员会、市政府督查室。